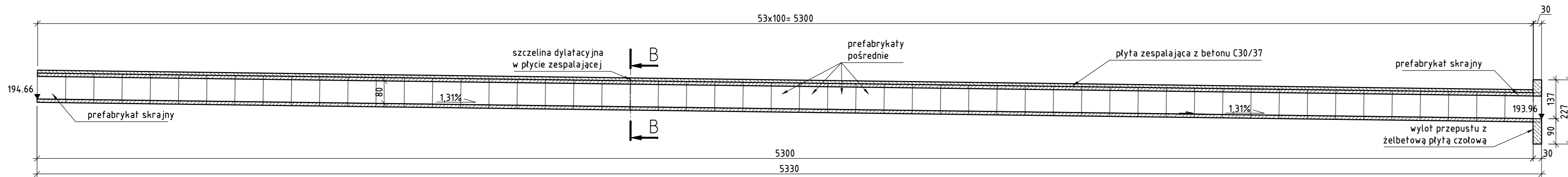
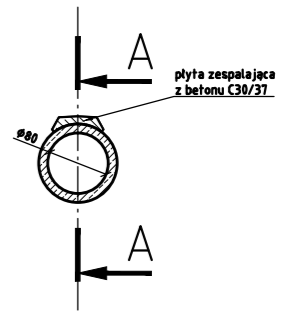


PRZEKRÓJ A-A PRZEPUSTU PD-1, SKALA 1:100



PRZEKRÓJ B-B,
SKALA 1:100

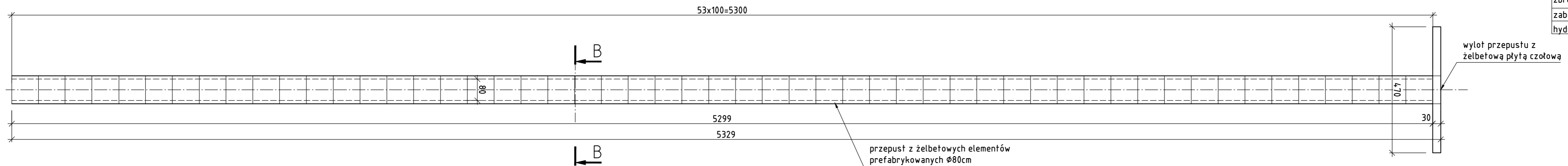



UWAGI

1. UMOCNIEŃIE CZOŁA PRZEPUSTU PŁYTĄ ŻELBETOWĄ WEDŁUG KATALOGU „PRZEPUSTY DROGOWE Z ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH” WYDANY PRZEZ TRANSPROJEKT - WARSZAWA 2007 (ZWANYM DALEJ KATALOGIEM), RYS. 13.
2. W ŻELBETOWEJ PŁYTCIE ZESPALAJĄCEJ NALEŻY WYKONAĆ SZCZELINĘ DYLATACYJNĄ - LOKALIZACJA JAK NA RYSUNKU (W MIEJSCU STYKU PREFABRYKATÓW)
3. ZABEZPIECZENIE SZCZELINY DYLATACYJNEJ ZGODNIE Z KATALOGIEM, RYS. NR 14.
4. ŻELBETOWA PŁYTA ZESPALAJĄCA WEDŁUG KATALOGU RYS. 10.
5. STYKI PREFABRYKATÓW ZAIZOLOWAĆ PASAMI Z PAPY TERMOZGRZEWALNEJ O SZEROKOŚCI 30CM
6. PRZEZ HYDROFOBIZACJĘ NALEŻY ZABEZPIECZYĆ ZEWNĘTRZNE ODKRYTE POWIERZCHNIE PŁYT UMOCNIEŃ WLOTU/WYLOTU PRZEPUSTU

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW PRZEPUSTU PD-1		
ilość prefabrykatów Ø80cm	53	[szt]
ilość prefabrykowanych wlotów/wylotów Ø80cm	0	[szt]
objętość elementu - umocnienie czoła wlotu/wylotu wraz z niezbędnym zbrojeniem	3,0	[m³]
wykonanie płyty zespalającej wraz z niezbędnym zbrojeniem	4,0	[m³]
zabezpieczenie roztworem asfaltowym	164,0	[m²]
hydrofobizacja	4,6	[m²]

WIDOK Z GÓRY PRZEPUSTU PD-1, SKALA 1:100



 PROMOST CONSULTING 35-307 RZESZÓW, ul. Jana Niemierskiego 4 http://www.promost.pl tel. (0-17) 85-79-155, fax (0-17) 85-79-156; e-mail: biuro@promost.pl		Inwestor:
		Województwo Lubelskie Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie
Nazwa inwestycji:		Stadium:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 833 Chodel - Kraśnik - rozbudowa i przełożenie drogi wojewódzkiej nr 833 w m. Kraśnik		Pw
Tytuł rysunku: Rysunek zestawieniowy przepustu PD-1		Data:
		01.2020
BRANŻA MOSTOWA		
Projektant:	mgr. inż. Dariusz Oboza PDK/0082/POOM/11	Skala:
specjalność: mostowa		1:100
Opracowujący:	mgr inż. Anna Kaczmarzyk	Nr rys:
Sprawdzający:	mgr. inż. Dawid Ligoda PDK/0390/POOM/17	4.4
specjalność: mostowa		